

ROCK®

ATV/UTV VÄLJATÕMBAMISVINTS PAIGALDUS- JA KASUTUS

JUHEND

PÜSIMAGNET

12 V DC



RP2000-E16P02



RP2000-E16P08

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS LUGEGE ENNE KASUTAMIST
MÕTTEGA LÄBI KÕIK HOIATUSED JA JUHISED

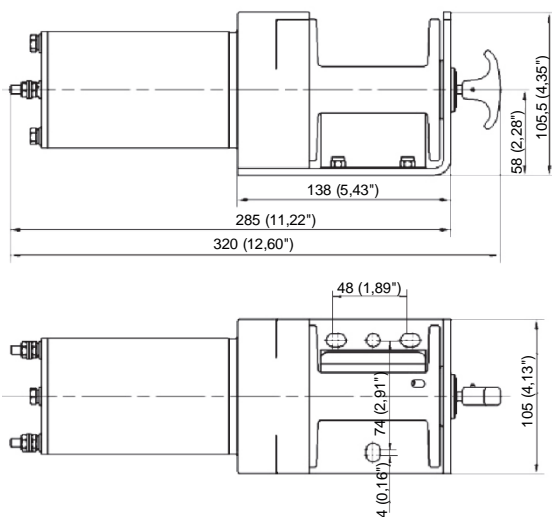
Kuna täiustame toodet pidevalt, siis võib juhendis kirjeldatud toode erineda pisut tegelikust tootest.

Palume järgmist teavet tähelepanelikult lugeda

Enne vintsi seadistamist ja kasutamist lugege läbi kogu käesolevas juhendis esitatud tehniline ja ohutusalaane teave. Allpool on esitatud üksnes esmased juhised, mis ei hõlma kõiki võimalikke kasutusolukordi. Õnnetuste vältimiseks peavad kasutaja ja tema abilised vintsi kasutamist hoolikalt planeerima.

Spetsifikatsioonid

Ühekorde trossi nimitõmbejõud	2500 lb (1134 kg)	Trossi mõõdud / tüüp	Ø 5/32" x 50' (4 mm x 15,2 m). Nimitugevus = 2800 lb 7x19 tsinkerteras Lennukitross
Kasutusala	Tarbetööd/töökoda/ATV	Aku	12 V DC, vähemalt 12 Ah
Mootor	12V DC 1 hj püsिमagnet	Akukaablid	Paksus 10, pikkus 5,8' (1,78 m)
Toite sisse- ja väljalülitamine	Jah	Kinnitusmuster	3.15" (80 mm)
Käidutsükl	5% (45 s max nimikoormusel; 14 min, 15 s paus)	Kinnitusvahendid	Vints: 2 x G8, M8 – 1,25 x 35 mm Trossijuhik: (valikuline) 2 x G8, M8 – 1,25 x 19 mm
E16P02 lüliti kaabel	1,2 m	Ülekoormuskaitse	Liinile ühendatud kaitseüliti (valikuline)
E16P08 raadiopult		Müratase	85 dB
Ülekanne	Üheastmeline planetaarmehhanism	Üldmõõtmed (P x S x K)	11,25" x 3,88" x 4,25" (286 x 99 x 108 mm)
Ülekandearv	153:1	Kaal	5 lb 8
Vaba pool	Jah	Kaitseklass	IP65, vints ja juhtseadised (kaitstud veejuga eest)
Pidur	Autom. koormat hoidev dūnaamiline	Vintsi sertifikaat	CE
Trummel (läbim X L)	1,25" x 2,8" (32 x 71 mm)		
Konks	1/4" silmakonks		
Trossijuhik (valikuline)	Nailonpuksidega rullik		



Joonis 1

1. kihi toimivus

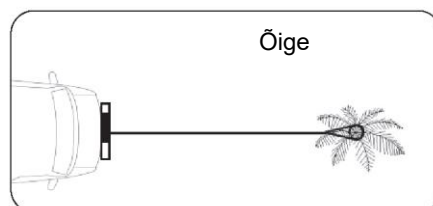
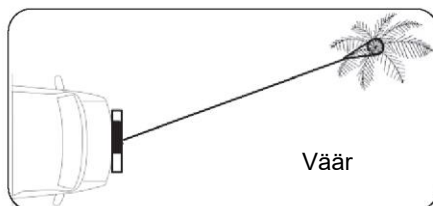
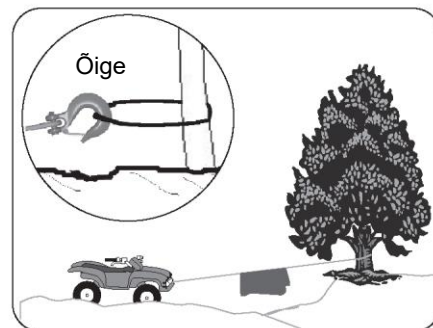
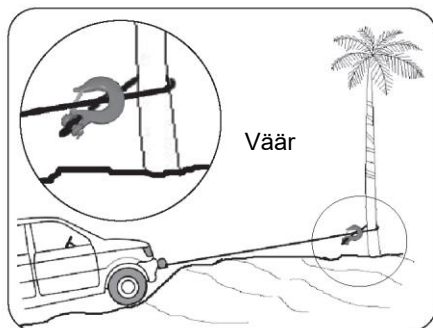
Trossi tõmbejõud		Trossi kiirus		Mootori vool
lb	kg	'/min	m/min	A
0	0	13	4,0	19
1000	454	10	3,1	70
1500	680	8,2	2,5	90
2000	907	6,5	2,0	110

Trossi tõmbejõud ja töövõime kihti

Trossikiht	Trossi nimitõmbejõud		Trossi tööulatus	
	lb	kg	Jalad	Meetrid
1	2000	907	6	1,8
2	1636	742	13	4
3	1385	628	22	6,7
4	1200	544	33	10
5	1059	480	44	13,4
6	947	430	50	15,2

Hoiatused ja ettevaatusabinõud

1. Ärge kasutage Rocki vintsi uimasti- ega alkoholihoobes.
2. Enne ROCKi vintsi kasutamist lugege juhendit.
3. Kandke trossi käsitlemisel alati pakse kindaid.
4. Ärge haakige trossi tagasi trossi enda külge. Tross võib pinge all puruneda ning põhjustada vigastusi ja kahju. Vt joonis
5. Vintsi kasutamise ajal või kui tross on koormatud hoiduge trossi tööpiirkonnast ja ärge lubage teistel isikutel sinna siseneda.
6. Kontrollige vintsi ja trossi iga kord enne kasutamist. Ärge kasutage Rocki vintsi, kui trossil või VINTSIL on kulumise või kahjustuste märke.
7. Enne VINTSI kasutamist asendage osad, mis tuleb välja vahetada.
8. Ärge ületage vintsi kandevõimet.
9. Ärge asetage käsi töötava vintsi trossijuhiku lähedusse. Kasutage haakimise ajal alati käekaitserihma. Vt joonis
10. Ärge kasutage vintsi tõstukina ega inimeste teisaldamiseks.
11. Ärge kasutage vintsi koorma kinnitamiseks ega sõidukite pukseerimiseks.
12. Ärge kastke vintsi vette.
13. Vältige kehavigastusi ja varalist kahju, tegutsege ohutult ja mõelge tegevused enne vintsi kasutamist läbi. Kasutage tervet mõistust. Elektrivintsi on ette nähtud üksnes hootiseks kasutamiseks.
14. Enne paigaldusavade puurimist kontrollige puuritera väljumiskohta.
15. Ärge puurige auke bensiinipaaki ega elektrijuhtmetesse.
16. Asetage vintsi kasutamise ajaks trossile rätik või liivakott.
17. Vältige pidevat suure nurga all tõmbamist, kuna sel juhul keerdub tross ümber trumli ühe otsa. Selle tagajärjel võib tross vintsis kinni kiiluda, põhjustades trossi või vintsi kahjustusi.

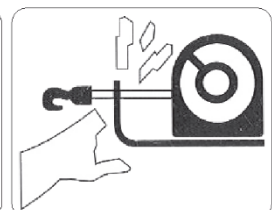
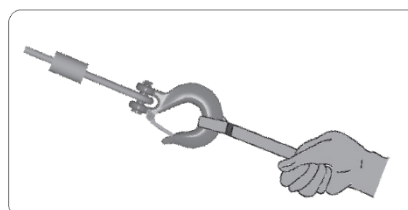


Joonis

Joonis

Ettevaatust

Ärge asetage vintsi kasutamise ajal käsi trossi, konksu ega trossijuhiku ava lähedusse. Kasutage haakimise ajal konksu hoidmiseks alati käekaitserihma.



Joonis

PAIGALDUSJUHEND

Seoses sõiduki liikumise ja paigalduskoha eripäradega võivad vintsi tegelikud paigaldustingimused erineda juhendis esitatud joonistest ja juhistest. Elektriõhu vältimiseks ühendage alati aku sõiduki küljest lahti.

ETTEVAATUST

Kui te ei kasuta ATV montaažikomplekti, võib tekkida vajadus puurida avasid ATV kandekonstruktsioonidesse. Veenduge, et kinnituskoht suudab taluda vintsi nimitõmbejõudu. Ärge puurige avasid läbi juhtmete ega bensiinipaaki! Kui montaažiks on vaja komplektis olevatest erinevaid polte, kasutage tootja poolt kaasa pandud poltidega kvaliteedilt vähemalt samaväärseid polte. Keerake poldid kinni nõutava pingutusmomendiga.

1. Paigaldage montaažikomplekt või valmistage sõidukil ette vintsile sobiv tasapinnaline ja tugev kinnituskoht.
2. Paigutage vints kinnituskohale ja kontrollige, kas sidurihoova ja raami vahele jääb piisav vahe. Kontrollige vintsi kaugust rehvidest. Kui kõik on korras, jätkake järgmise tööetapiga.
3. Kinnitage vints sobivaid kinnitusahendeid kasutades montaažikanduri või valitud aluspinna külge.

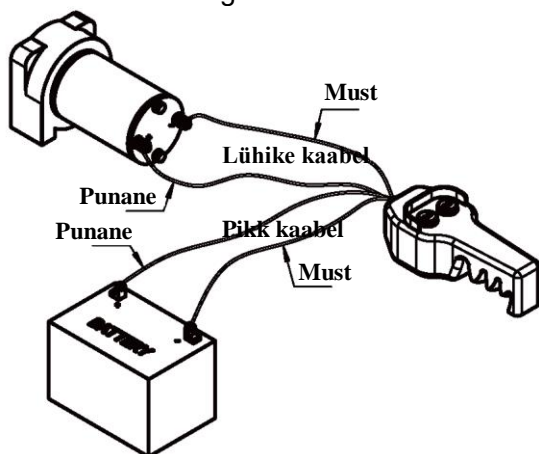
Märkus

Eelnevalt tuleb kontrollida Rocki vintsi kinnituspoltide ja kinnitusvahendite pingutusmomendi sobivust.

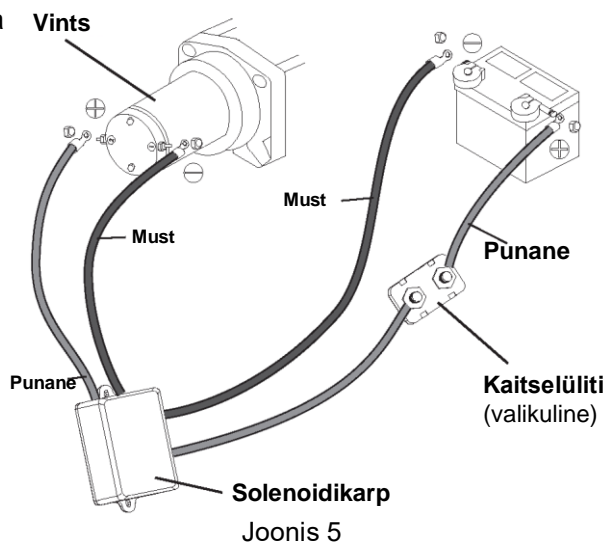
4. Leidke sobiv koht solenoidikarbi turvaliseks paigaldamiseks.

5. Juhtmeühendused – vintsi mudel RP2000-E16P08

- 1). Kavandage juhtmete kulgemine vintsi paigaldus- või kasutuskohast sõidukil kuni akuni. Juhtmed peavad olema kindlalt paigas, eemal liikuvatest osadest, teel olevast prahist ning ei tohi sõiduki kasutamisel või hooldamisel kahjustada saada. Näiteks võib juhtmed paigaldada sõiduki alla, kinnitades need sobilike kinnitustarvikute abil raami külge. Ärge kinnitage juhtmeid heitgaasisüsteemi, veovõlli, hädapiduri trossi, kütusetoru või muu osa külge, mis võib juhtmeid kahjustada kuumuse või liikumise tõttu või mis võib tekitada tuleohtu.
- 2). Kui puurite juhtmete jaoks ava läbi sõiduki kaitseraua või muu osa, paigaldage avale kindlasti kummist kaitserõngas, et vältida juhtmete hõõrdumist.
- 3). Paigaldage kaablid solenoidist akuni ja solenoidist vintsini vastavalt eespool osutatud ettevaatusabinõudele. Vt joonis.
- 4). Ühendage solenoidilt lähtuvad juhtmed vintsi klemmidega.
- 5). Ühendage kaitسلüliti (eraldi tellitav) aku plussklemmiga.
- 6). Ühendage punane akukaabel kaitسلülitiga.
- 7). Ühendage must akukaabel otse aku miinusklemmiga.



Joonis 6



Joonis 5

6. Juhtmeühendused – vintsi mudel RP2000-E16P02

- 1). Ühendage kaks lühikest kaablit mootori klemmidega. Punane kaabel ühendatakse punasega tähistatud mootoriklemmiga. Must kaabel ühendatakse mustaga tähistatud mootoriklemmiga.
- 2). Ühendage kaks pikka kaablit kahe akuklemmiga. Punane kaabel aku plussklemmiga. Must kaabel aku miinusklemmiga. Vt joonis

Ettevaatust

Kui ühendate juhtmeid mootori klemmidega, hoidke sisemist mutrit teise mutrivõtmega paigal, et klemmid ei saaks korpuses pöörelda. Nii väldite sisemiste juhtmete purunemist. Viimasena ühendage must juhe akuga.

Märkus

Kui komplektis olevad klemmid ei ühildu akuga, hankige kohalikust autokauplusest sobivad adapterid.



HOIATUS



Et vältida aku ühendamisel tekkivate sädemete tõttu toimuda võivast plahvatuses tingitud raskeid kehavigastusi
ühendage akukaablid enne muude juhtmeühenduste tegemist lahti.



Vältige akuhappe lekkimisest tingitud raskeid vigastusi.

7. Trossi ettevalmistamine

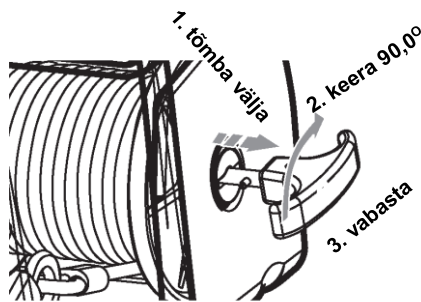
1. Et tross suudaks ilma kahjustumata koormust taluda, peab see olema pinge all korrektselt trumlile keritud.
2. Trossi lahti kerides jätke trumlile vähemalt viis täiskeerdu.
3. Trossi trumlile tagasi kerides koormake seda vähemalt 200 kg.

8. Vintsi testimine

Enne vintsi testimist tõmmake siduri hoob välja ja keerake see vabastusasendisse. Kandke jämeda trossi käsitlemisel alati paksu kindaid. Tõmmake u 0,6 m trossi vintsiilt maha viige siduri hoob rakendatud asendisse. Vt joonis 7.

Ettevaatust

Kui konks paikneb trossijuhiku või vintsi trumli läheduses, kasutage alati konksu ohutusrihma.



Joonis 7



A. Viige sidur vaba pooli asendisse.

1. Tõmmake nupp välja.
2. Keerake nuppu 90° kellaosuti liikumissuunas.
3. Vabastage nupp.



B. Rakendage sidur.

1. Tõmmake nupp välja ja hoidke seda.
2. Keerake nuppu 90° kellaosuti vastassuunas.
3. Vabastage nupp ja laske sellel soonde vajuda.

ESMASED KASUTAMISJUHISED

1. Viige sidur vaba pooli asendisse. Vt lk 5 esitatud juhiseid.
2. Haarake konksust käekaitserihmaga ja tõmmake tross soovitud kaugusele. Haakige tross objekti külge, kasutades tõmbepunkti, puksiirköit, puurihma või ketti.

⚠ Hoiatus

Jätke trumlile alati vähemalt viis trossikeerdu.

3. Rakendage sidur, keerates sidurinuppu seni, kuni see on soones.
4. Asetage trossile konksust 1,8 m kaugusele raske lapp või vaip, mis aitaks summutada trossi purunemise korral tekkivat löögijõudu.

⚠ Hoiatus

Ärge lubage kellelgi seista koormatud trossi läheduses ega vintsi taga trossiga samal joonel. Trossi libisemise või purunemise korral võib see järsult tagasi liikuda, ohustades kõiki alas viibivaid isikuid. Seiske vintsi kasutamise ajal piisavalt kaugel selle kõrval.

5. Kaugjuhtimispuldi (vintsi mudelil RP2000-E16P08) sisselülitamiseks hoidke puldi sisse-/väljalülitusnuppu 3 sekundit all.

⚠ Hoiatus

Raskete vigastuste ja surma vältimiseks kasutage vintsi ainult kohas, kus vintsi, tross ja kõik vintsiiga seotud toimingud on hästi nähtavad. Katkestage vintsi kasutamine, kui vaateväljale tekib takistus.

6. Kontrollige lühikese vajutusega juhtnupule, kas see töötab õigesti ja suund on õige. Tagurpidi pöörlemise korral võivad toitekaablid olla valepidi ühendatud. Korrigeerige ühendust enne kasutamist.
7. Kui ohutus on tagatud, vajutage lülitit, et hakata trossi sisse kerima ja soovitud objekti tõmbama. Kui koorem ei liigu, vabastage lülitit ja kontrollige, kas koorma ees on takistus või kas selle raskus ületab vintsi tõmbejõudu. Kahjustuste vältimiseks ärge tõmmake konksu lõpuni trossijuhiku (eraldi tellitav) sisse.
8. Ärge kasutage vintsi liiga suure nurga all (mitte üle 15°).
9. Võimaluse korral jätke mootor vintsi kasutamise ajaks tööle.



ETTEVAATUST

Vintsi on mõeldud hootiseks kasutamiseks ning seda ei tohi kasutada püsikoormusega rakenduses. Tõmbamistöe kestus peaks olema võimalikult lühike. Kui vintsi mootor muutub väga kuumaks, peatage vintsi ja laske sellel mitu minutit jahtuda. Kui vintsi töötab nimikoormusel või selle lähedal, ei tohi seda järjest kasutada kauem kui üks minut. Mootori väljasuremise korral katkestage ka vintsi toide, et vältida mootori või hammasrataste kahjustamist.

10. Pärast tõmbamise lõpetamist kinnitage koorem nii, et see ei saaks kummaski suunas liikuda.
11. Kaugjuhtimispuldi väljalülitamiseks hoidke puldi sisse-/väljalülitusnuppu 3 sekundit all. Puldi indikaatorlamp kustub (vintsi mudelil RP2000-E16P08).

Hooldamine



HOIATUS

Juhusliku käivitamise tagajärjel tekkivate raskete vigastuste vältimiseks ühendage akukaablid lahti enne kõiki kontrolli-, hooldus- ja puhastustoiminguid.

Määrimine

1. Kõiki vintsi liikuvaid osasid on tehases määratud kõrgetemperatuuri liitiummäärdega. Sisemine määrimine pole vajalik.
2. Määrige trossi regulaarselt kerge läbitungiva õliga.

Trossikoostu asendamine

(seda võib teha ainult väljaõppinud hooldustehnik)

1. Viige sidurinupp (osa nr 24) asendisse OUT (välja).
2. Tõmmake trossikoost (osa nr 29) lõpuni välja. Vaadake, kuidas olemasolev tross on ühendatud trumli sisemusega.
3. Eemaldage vana troostikoost ja kinnitage uus.
4. Kerige tross trumlile, jälgides, et see ei niverduks.

Üldist

1. Hoidke sõiduki aku heas seisukorras.
2. Vintsi ja aku vahelise kaabli kahjustuste vältimiseks jälgige, et kaabel ei oleks ühegi pinna vastas liiga pingul.
3. Võtke aku, kaitsmekarbi ja maanduse kaablid regulaarselt lahti ja puhastage nende ühendusi. Korrosioon võib vähendada ühenduse tõhusust või põhjustada lühiseid.
4. Kui te seadet ei kasuta, katke kaablid ja vints kinni.

VEAOTSING

Probleem	Võimalikud põhjused	Tõenäolised lahendused
Mootor kuumeneb üle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vale toitekaabel. 2. Vints on liiga pikalt töötanud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kasutage ainult komplektis olevaid toitekaableid. 2. Laske vintsil regulaarselt jahtuda.
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puldi patarei on tühi. 2. Akukaabli ühendus on lahti. 3. Sõiduki aku vajab laadimist. 4. Solenoidi rike. 5. Pult on vigane. 6. Mootor on katki. 7. Vesi on mootoris tunginud. 8. Sisemine kahjustus või kulumine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vahetage puldi patarei. 2. Pingutage kõigi kaabliühenduste mutreid. 3. Laadige aku täis. 4. Koputage kontaktide vabastamiseks vastu solenoidi. Rakendage otse pooli klemmile 12 V. Klõpsumine osutab korrektsele aktiveerumisele. 5. Vahetage pult välja. 6. Kontrollige pinget armatuuri pordis nii, et lüliti on alla vajutatud. Kui vool on olemas, asendage mootor. 7. Laske tühjaks voolata ja kuivada. Laske mootoril töötada ilma koormata lühikeste intervallidega seni, kuni mootor on täiesti kuiv. 8. Kutsuge tehnik vintsi hooldama.
Mootor töötab, aga trossitrummel ei pöörle.	Sidur pole rakendatud.	Liigutage siduri hoob rakendatud asendisse. Kui probleem püsib, paluge väljaõppinud tehnikul seadet kontrollida ja parandada.
Mootor töötab aeglaselt või ilma tavalise võimsuseta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ebapiisav vool või pinge. 2. Akukaabli ühendus on lahti või korrodeerunud. 3. Vale toitekaabel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laadige akut. Jätke sõiduki mootor vintsi kasutamise ajaks tööle. 2. Puhastage, pingutage või vahetage. 3. Kasutage ainult komplektis olevaid toitekaableid.
Mootor liigub ainult ühes suunas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Solenoid on katki või kinni kiilunud. 2. Pult on vigane. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koputage kontaktide vabastamiseks vastu solenoidi. Parandage solenoid või asendage see. 2. Vahetage pult välja.



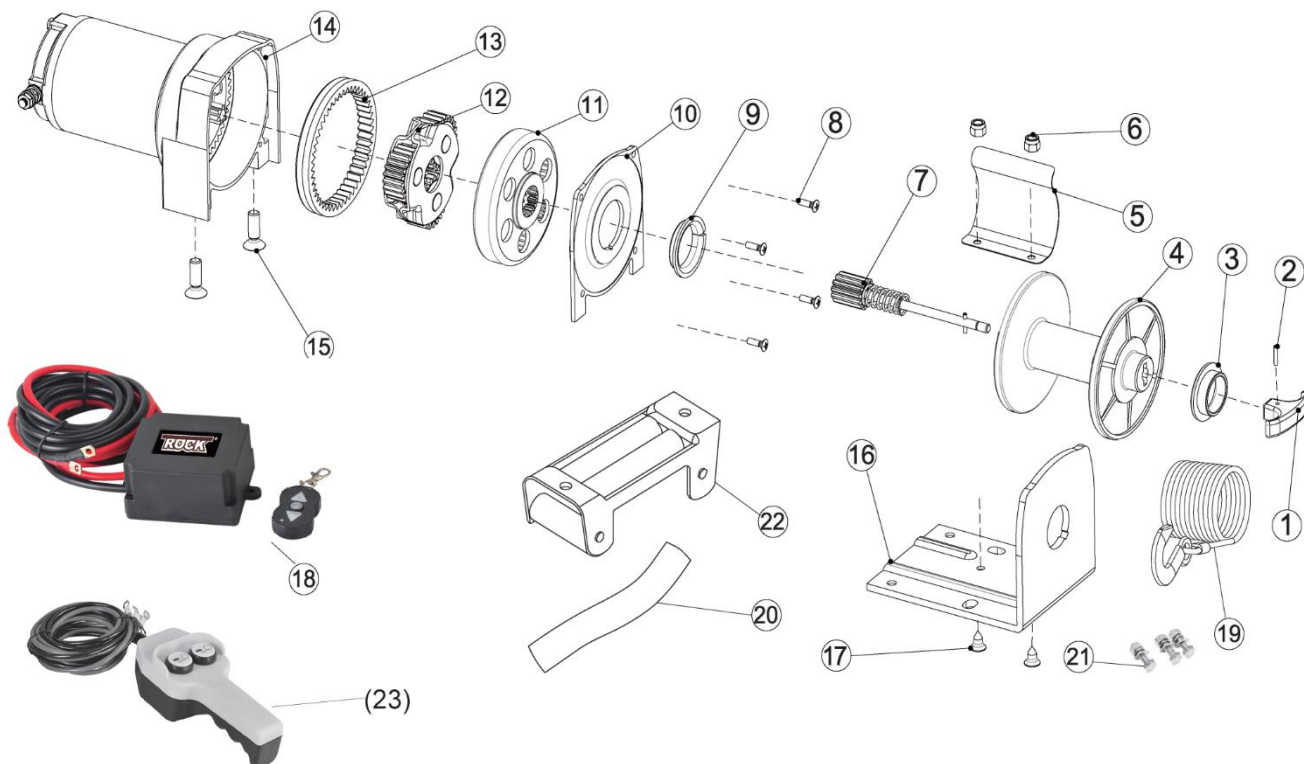
Järgige vintsi veaotsingu ja hooldamise ajal kõiki ohutusjuhiseid. Enne hooldamist katkestage toiteühendus.

PALUME JÄRGMIST TEAVET TÄHELEPANELIKULT LUGEDA

TOOTJA JA/VÕI EDASIMÜÜJA ESITAB JÄRGMISE OSADE LOENDI JA KOOSTEJOONISE ÜKSNES ABIMATERJALINA. TOOTJA JA EDASIMÜÜJA EI ANNA OSTJALE MINGIT KINNITUST VÕI GARANTIID SELLE KOHTA, KAS OSTJAL ON TOOTE PARANDAMISEKS VÕI SELLE MIS TAHES OSADE VAHETAMISEKS VAJALIK VÄLJAÕPE. TOOTJA JA/VÕI EDASIMÜÜJA KINNITAVAD SELGESÕNALISELT, ET MIS TAHES OSADE VAHETUST VÕIB TEOSTADA AINULT VÄLJAÕPPINUD JA LITSENTSEERITUD TEHNIK, MITTE OSTJA. OSTJA VÕTAB VASTUTUSE KÕIGI RISKIDE JA KOHUSTUSTE EEST, MIS KAASNEVAD ORIGINAALTOOTE VÕI SELLE VARUOSADE TEMAPOOLSE PARANDAMISEGA VÕI ASENDUSOSADE PAIGALDAMISEGA.

Vintsi koostejoonis ja osade loend – mudel RP2000

Osa	Nimetus	Kogus	Osa	Nimetus	Kogus
1	Sidurinupp	1	12	Planetaarülekanne	1
2	Rulltihvt	1	13	Õõnesratas	1
3	Trumlikandur	1	14	Mootorikoost	1
4	Trummel	1	15	Polt	2
5	Pingeplaat	1	16	Kinnitusklamber	1
6	Lukkmutter M5	2	17	Kruvi	2
7	Võllikoost	1	18	Raadiopult, mudelil E16P08	1
8	Ristpeakruvi	4	19	Trossikoost koos konksuga (5/32" x 50')	1
9	Puks	1	20	Konksurihm	1
10	Ülekandeosa kaas	1	21	Polts, mutter, seib, vedruseib (M8)	3
11	Ülekande veduk	1	22	Rullikuga trossijuhik (valikuline)	1
			23	E16P02 lüliti kaabel	1



Kirjutage siia toote seerianumber: _____

Märkus: kui tootel ei ole seerianumbrit, kirjutage selle asemel ostu sooritamise kuu ja aasta.

Märkus: mõned osad on loendis ja joonisel esitatud üksnes illustreerimise eesmärgil ning neid eraldi varuosadena ei pakuta.

ÜHEAASTANE PIIRATUD GARANTII

ROCK MACHINERY annab esmaostjale piiratud garantii vintsi materjali- ja koostevigade puudumise kohta ühe aasta jooksul alates ostukuupäevast. Garantii ei kehti kahjustuste suhtes, mis tekivad otseselt või kaudselt vintsi väärkasutamise, hooletuse, õnnetuse, väljaspool meie esindust tehtud paranduste või muudatuste, kuriteo, ebaõige paigalduse, tavapärase kulumise või hooldamata jätmise tagajärjel. Me ei vastuta ühelgi juhul meie vintsi kasutamisega seotud surmajuhtumi, kehavigastuste, varalise kahju või ettenägematu, tingimusliku, erilise või kaudse kahju eest.

Garantii kasutamiseks tuleb vints või selle osad meile tagastada nii, et transpordikulud on tasutud. Saadetisele tuleb lisada ostudokumendi kuupäev ja pretensiooni kirjeldus.

Kui viga leiab meie kontrolli käigus kinnitust, parandame vintsi või selle osad või vahetame need välja või tagastame ostuhinna juhul, kui meil ei ole võimalik pakkuda teile kiiresti asendustoodet.

Parandatud toodete tagastamise kulu kanname meie, v.a juhul kui me ei tuvasta tootel viga või kui viga on tekkinud garantii alla mittekuuluvatel põhjustel. Sellisel juhul kannab vintsi või osade tagastamise kulud ostja.